

**Forstbetriebsgemeinschaft  
Leuchtenburg**

FBG Leuchtenburg (w.V.)  
Geraer Straße 10  
07646 Stadtroda  
Tel. 0170 1463423  
hallo@fbg-leuchtenburg.de



**Preisblatt I. Quartal 2026\***

**Stand: 13.01.2026**

**Preise WERKSMAß**

**(Waldmaßabrechnung auf Anfrage! Abweichende Preise im Waldmaß!)**

Fichte**		Qualität B/C ***	Qualität K/D ***
		frisch	Käfer in Rinde/Fäule-Bläue
Langholz/ Langholzabschnitte		€/Fm	€/Fm
Stärkekl.	1a	100 - 105	80 - 85
Stärkekl.	1b	105 - 115	90 - 95
Stärkekl.	2a	120 - 125	100 - 105
Stärkekl.	2b-4b	130 - 135	105 - 115
ÜS		60 - 125	60 - 105
NSF		20 - 42	20 - 42

Hauptsortiment 5,10m (4,10m und 3,10m möglich)

Langholz erst ab 2a

**Waldmaßabrechnung der Baumart Fichte über alle Güten und Stärkeklassen des Sortiments LAS 103 €/fm (exklusive Käfer mit Kernrissen)**

Kiefer**		Qualität B/C ***	Qualität K/D ***
		€/Fm	€/Fm
Langholzabschnitte		€/Fm	€/Fm
Stärkekl.	1a	67 - 72	47 - 52
Stärkekl.	1b	77 - 82	57 - 62
Stärkekl.	2a	87 - 92	67 - 72
Stärkekl.	2b-4b	97 - 102	77 - 82
ÜS		60 - 75	60 - 65
NSF		20 - 42	20 - 42

Hauptsortiment 5,10m (4,10m und 2,80m möglich)

Vermarktung Kiefer nach vorheriger Absprache (Länge/ Zopf/ Menge)

Zopf	Kiefer/ Lärche	13 cm
	Fichte	12 cm
ÜS	Stockdurchmesser reduziert ab 65 cm	

(Zopf = minimaler Zopfdurchmesser/ nicht kreuzgekluppt!)

**PAL/ IS\*\***

Sortiment	Preis in €/rm	Bemerkung
PEFC IS FK 2,5m	25 - 28	Zopf 8 cm o.R.
PAL 3,10 m	40 - 45	Umrechnungsfaktor 0,6; Zopf 10 cm o.R.
Zaun-/ Pfahlholz	29 - 31	Zopf 5 cm o.R. bis 12 cm o.R.

Palette 2,50 m auf Anfrage

\* Diese Angaben sind ohne Gewähr. Bitte halten Sie vor Maßnahmenbeginn Rücksprache mit den Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen der FBG oder der zuständigen Forstverwaltung. Alle Durchmesserangaben sind ohne Rinde (o.R.) zu verstehen.

\*\*Bitte beachten Sie, dass sich die Preise bei diesen Posten (WBS) abzgl. 2% Skonto nach 21 Werktagen ab Gutschriftserstellung

\*\*\* Ausschlaggebend für die Qualität des Holzes ist der Zeitpunkt der Werksvermessung. Bitte beachten Sie die Schwarmzeiten der Schadinsekten und die aktuelle Situation sowie die Verzögerungen bei der Abfuhr.